

Sonntag, 03. März 2013

[HOME](#) [LOKALES](#) [NACHRICHTEN](#) [PANORAMA](#) [SPORT](#) [FOTOS](#) [VIDEOS](#) [UNI](#) [BLOGS](#) [EXTRA](#) [ANZEIGEN](#)

[Lübeck \(/Lokales/Luebeck\)](#) [Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#) [Bad Schwartau \(/Lokales/Bad-Schwartau\)](#) [Segeberg \(/Lokales/Segeberg\)](#)

[Stormarn \(/Lokales/Stormarn\)](#) [Lauenburg \(/Lokales/Lauenburg\)](#) [Nordwestmecklenburg \(/Lokales/Nordwestmecklenburg\)](#)

[Lokales \(/Lokales\)](#) > [Bad Schwartau \(/Lokales/Bad-Schwartau\)](#)

[Veranstaltungen \(/Lokales/Veranstaltungen\)](#)

[Bad Schwartau](#)

Bahntrasse: Stadt hofft auf hohe Bürgerbeteiligung

Bad Schwartau kämpft für die X-Trasse, die einen Bogen um die Stadt macht. Durch Schreiben von Betroffenen soll die Entscheidung des Landes beeinflusst werden.

14.02.2013 20:10 Uhr



Bis zum 25. März sind die Unterlagen zur Hinterlandanbindung noch im Rathaus einzusehen. Gerd Schubert (v. l.), Ellen Brümmer, Andreas Marks und Maik Lindemann hoffen auf große Resonanz. © Ilka Mertz

Von Jennifer Binder

Bad Schwartau. „Das Telefon steht nicht still“, sagt Bauamtsleiter Maik Lindemann. Seit dieser Woche liegen im Bad Schwartauer Rathaus die Unterlagen zur Hinterlandanbindung der festen Fehmarnbeltquerung aus. Diverse Ordner geben dort Einblick in die Planungen zum Raumordnungsverfahren. Allein 18 Gutachten sind darunter — erstellt im Hinblick auf Aspekte von Flora und Fauna bis Tourismus.

Die müsse man aber nicht alle durcharbeiten, um sich die Auswirkungen des Vorhabens für Bad Schwartau vorstellen zu können, sagt CDU-Fraktionschefin Ellen Brümmer: „Jeder kann sich leicht ausmalen, was es bedeutet, wenn jeden Tag eine erhebliche Zahl an Zügen durch Bad Schwartau rauscht.“ Im Schnitt 214 pro Tag sollen es nach Prognosen der Bahn werden, darunter neben den Personenzügen auch 800 Meter lange Güterzüge.

Die Stadt hofft, dieses Szenario noch verhindern zu können. Statt der Bestandstrasse will sie die X-Trasse durchsetzen. Bei dieser Lösung würden die Güterzüge ab 2015 nicht durch Bad Schwartau, sondern durch Lübeck-Dänischburg fahren. Die Stadtvertreter hoffen deshalb auf eine möglichst große Bürgerbeteiligung. „Es ist wichtig, dass viele Menschen sich zu Wort melden“,

Anzeige



betont Bürgermeister Gerd Schuberth (CDU), „die Stimmen aus der Bevölkerung werden mit dafür ausschlaggebend sein, wie das Land entscheidet.“

Die Regierung in Kiel will voraussichtlich im Mai oder Juni eine Empfehlung zur Trassenführung abgeben. „Wir müssen die X-Trasse im Gespräch halten“, appelliert auch Andreas Marks (WBS) an die Bürger, sich zum Thema zu äußern. Der Ausbau der Bestandstrasse hätte nicht nur meterhohe Lärmschutzwände zur Folge, die die Stadt teilen würden (Schuberth: „Die neue Berliner Mauer.“). Die Schließzeiten am Bahnübergang Kaltenhöfer Straße würden sich auf mehr als vier Stunden verdoppeln. „Das würde auch Feuerwehr und Rettungsdienst betreffen“, warnt Schuberth davor, dass die Einsatzkräfte in bestimmten Fällen möglicherweise nicht mehr rechtzeitig am Einsatzort sein könnten.

Es werde „die raumverträglichste Lösung“ gesucht, erklärt der Bürgermeister. Er hofft, „dass vorrangig die Belange der Menschen berücksichtigt werden“. Damit hätte die X-Trasse seiner Meinung nach die Nase vorn: „Da gibt es naturschutzrechtliche Bestimmungen zu beachten, aber Menschen wären durch diesen Verlauf der Bahntrasse erheblich weniger belastet.“

Um dies zu unterstreichen, sollten Bad Schwartaus Bürger ihre Bedenken und Einwände an die Landesplanungsbehörde melden, wirbt Schuberth. Dabei geht es in erster Linie um die persönliche Betroffenheit. Argumente könnten unter anderem die Beeinträchtigung der Nachtruhe oder Risse im eigenen Haus sein, nennt der Bürgermeister Beispiele.

Die Stadt selbst will ihr eigenes Schreiben ans Land in der nächsten Stadtverordnetenversammlung beschließen. Verwaltung und Selbstverwaltung wollen gemeinsam Stellung beziehen.

Für die Bürger sind die Unterlagen zur Hinterlandanbindung noch bis zum 25. März im Rathaus einzusehen. Ansprechpartner zu dem Thema ist Thomas Krämer, Zimmer 313. Die Verwaltung hat zudem eine Vorlage für das Anschreiben auf ihre Homepage (www.bad-schwartau.de) gestellt, das bei Bedarf heruntergeladen werden kann. Die Schreiben ans Land sollten möglichst kurz gehalten werden, sagt Schuberth.

Infos in der Markttwiete



Informationen über das Raumordnungsverfahren (ROV) der Hinterlandanbindung zur Festen Fehmarnbeltquerung geben der Verein zum Schutz von Umwelt- und Wohnqualität


(VeSUW), der BUND und der Umweltbeirat der Stadt Bad Schwartau, am morgigen Sonnabend, 16. Februar, und an den drei darauffolgenden Sonnabenden. Ein Infostand steht ab 9.30 Uhr an der Ecke Markt-Markttwiete für die Bürgerinnen und Bürger bereit.

Muster-Stellungnahmen können vor Ort gleich ausgefüllt werden. Der Verein sorgt dafür, dass die Stellungnahmen fristgerecht an den richtigen Verwaltungsstellen abgegeben werden.

„Es sollte sich jeder Bürger an diesem Verfahren beteiligen“, empfiehlt Reimer Schley vom VeSUW.

Jennifer Binder

 [\(/facebook-info\)](#)  [Twittern](#) 2

 [Empfehlen](#) 0

[◀ \(/Lokales/Bad-Schwartau/Eine-Broschuere-als-Wegweiser-fuer-die-Generation-50-plus\)](#)

[Voriger Artikel \(/Lokales/Bad-Schwartau/Als-Direktor-im-Museum-was-ein-Museum-der-Stadt-Bad-Schwartau-und-der-Region-um-Lübeck-und-Fehmarn-als-Museum-was-ein-Museum-der-Stadt-Bad-Schwartau\)](#)

KOMMENTARE (1)

oblomov 21.02.2013

[Ein guter Nachbar \(http://forum.ln-online.de/showthread.php?t=452380&page=1#2\)](http://forum.ln-online.de/showthread.php?t=452380&page=1#2)

.... dieses Bad Schwartau. Gegen Ikea, weil es auf Lübecker Gebiet baut. Die Bahn soll dagegen gerne auf Lübecker Gebiet fahren. An den teuren kulturellen Einrichtungen Lübecks teilhaben. Die Lübecker Infrastruktur nutzen, wo möglich. Und natürlich am besten nichts dazubezahlen. Vorschlag für's Erste: Lübeck lässt die Busse nur bis zur Stadtgrenze fahren.