



[Wetter \(Wetter\)](#) [RSS \(/RSS\)](#) [Verlag \(http://ln-medienhaus.de/\)](#) [Leserservice \(https://service.ln-luebeck.de\)](#) [E-Paper \(http://ln-medienhaus.de/index/epaper/\)](#)

(/)

Stichwort eingeben  SUCHEN

Sonntag, 03. März 2013

- [HOME](#) [LOKALES](#) [NACHRICHTEN](#) [PANORAMA](#) [SPORT](#) [FOTOS](#) [VIDEOS](#) [UNI](#) [BLOGS](#) [EXTRA](#) [ANZEIGEN](#)
- [Lübeck \(/Lokales/Luebeck\)](#) [Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#) [Bad Schwartau \(/Lokales/Bad-Schwartau\)](#) [Segeberg \(/Lokales/Segeberg\)](#)
- [Stornarn \(/Lokales/Stornarn\)](#) [Lauenburg \(/Lokales/Lauenburg\)](#) [Nordwestmecklenburg \(/Lokales/Nordwestmecklenburg\)](#)
- [Lokales \(/Lokales\) > Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#)
- [Veranstaltungen \(/Lokales/Veranstaltungen\)](#)
- [Ostholstein](#)

## Bahntrasse: Viele Varianten für Lensahn

Das Raumordnungsverfahren zur Hinterlandanbindung läuft. Stark betroffen ist die Gemeinde Lensahn.

12.02.2013 08:00 Uhr



Knackpunkt Bahnübergang an der Bäderstraße. Hier kreuzen täglich 8400 Fahrzeuge die Bahnschiene. © Mantik

Ostholstein. Das Jahrhundertprojekt wirft einen mächtigen Schatten voraus. Mit dem Beginn des Raumordnungsverfahrens (ROV) der Schienenhinterlandanbindung, in dem alle Bürger ihre Stellungnahme zu den Plänen abgeben können, macht sich die Fehmarnbeltquerung bereits heute bemerkbar. Die Pläne der Bahn beschäftigen derzeit die betroffenen Gemeinden Ostholsteins – so auch die Gemeinde Lensahn, deren Situation in der ersten Folge unserer neuen LN-Serie zur Schienenanbindung vorgestellt wird.

Für den Bereich Lensahn im Abschnitt III favorisiert die Deutsche Bahn den Erhalt der Bestandstrasse, allerdings mit zwei Modifikationen. Zum einen soll die Strecke im Bereich Beschendorf begradigt werden, damit die Personenzüge das angestrebte Tempo von 160 Kilometern pro Stunde halten können. Zum anderen soll in Lensahn hinter dem Bahnhof die zweigleisige Trasse Richtung Autobahn 1 schwenken.

Besonders interessant dürfte für die Gemeinde sein, was im Ortskern an der Bäderstraße (L 58) geschieht. Für den dortigen Bahnübergang, mit 8400 täglich kreuzenden Fahrzeugen der meist frequentierte Übergang Ostholsteins, sieht die Bahn zwei mögliche Varianten vor. Modell I: eine Überführung. Modell II: eine Umgehungsstraße durch das Gewerbegebiet, die über die Hohenkrogstraße zurück auf die Bäderstraße führt. Beide Alternativen hätten weitreichende Auswirkungen für das Gemeindebild. Profitieren sollte laut Bahn der alte Bahnhof, für den ein fünfprozentiger Zuwachs an Fahrgästen prognostiziert wird. Ferner soll auf Höhe von Damlos im Norden ein Betriebsbahnhof entstehen, was nichts anderes ist als vier bis fünf Ausweichgleise auf einer Länge von je einem Kilometer, die es ermöglichen, dass Güterzüge von schnelleren Personenzügen überholt werden können. In diesem Bereich liegt auch der Bahnübergang Moosbruch an der Kreisstraße 39, für den sich die Bahn eine Lösung überlegen will. Der bisherige

### IHRE WETTERVORSCHAU

Ihre Region:

So	Mo	Di	Mi
1° 7°	0° 8°	0° 10°	2° 10°
10 %	5 %	10 %	10 %
22 km/h	16 km/h	22 km/h	9 km/h

[ZUM WETTER \(/WETTER\)](#)

Für unsere LN-Abonnenten:

## IHRE LN FÜR NUR 3,- EURO MEHR AUCH ALS ePAPER.

... Immer gut informiert, egal, wo Sie sind.

[Mehr Infos](#)

### FRAGE DES TAGES

Auch Züge im Norden sollen mit Überwachungskameras ausgerüstet werden. Eine gute Idee?

Ja, die Video-Kontrolle sorgt für Sicherheit.

Nein, die Überwachung verhindert keine Gewalt und verletzt meine Persönlichkeitsrechte.

Mir egal, ich nehme eh meistens das Auto.

ABSTIMMEN

[ERGEBNIS \(/CONTENT/COLLECTEDINFO/1780430#TOP\)](#)

[UMFRAGEN \(/CONTENT/COLLECTEDINFO/1780430#UMFRAGEN\)](#)

### ROV (/EXTRA/ROV)

Mit der Hinterlandanbindung zur Fehmarnbeltquerung kommt ein Jahrhundertprojekt auf den Kreis Ostholstein zu. Alles Wichtige erfahren Sie in unserem Dossier zum Raumordnungsverfahren. [mehr](#)



[Klassenfotos finden von 1940, 1945, 1950, 1955, 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000 ...](#)

[Dein Klassenfoto](#)



[Palmöl: 9% p.a. Rendite](#)  
Garantierte Ausschüttungen von 9% p.a. bei einer Laufzeit von 10 Jahre. Anlage ab € 7.500  
[Jetzt Informationen anfordern!](#)



[Unsere Medaillengewinner](#)  
12 unverzichtbare Flaschen edelster Rotw eine w arten darauf, Sie zu verzaubern.  
[Jetzt Gratisgeschenke sichern!](#)

