

[Wetter \(Wetter\)](#) [RSS \(RSS\)](#) [Verlag \(http://ln-medienhaus.de/\)](#) [Leserservice \(https://service.ln-luebeck.de\)](#) [E-Paper \(http://ln-medienhaus.de/index/epaper/\)](#)

[/](#)

Stichwort eingeben  SUCHEN

Sonntag, 03. März 2013

[HOME](#) [LOKALES](#) [NACHRICHTEN](#) [PANORAMA](#) [SPORT](#) [FOTOS](#) [VIDEOS](#) [UNI](#) [BLOGS](#) [EXTRA](#) [ANZEIGEN](#)

[Lübeck \(/Lokales/Luebeck\)](#) [Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#) [Bad Schwartau \(/Lokales/Bad-Schwartau\)](#) [Segeberg \(/Lokales/Segeberg\)](#)

[Stormarn \(/Lokales/Stormarn\)](#) [Lauenburg \(/Lokales/Lauenburg\)](#) [Nordwestmecklenburg \(/Lokales/Nordwestmecklenburg\)](#)

[Lokales \(/Lokales\) > Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#)

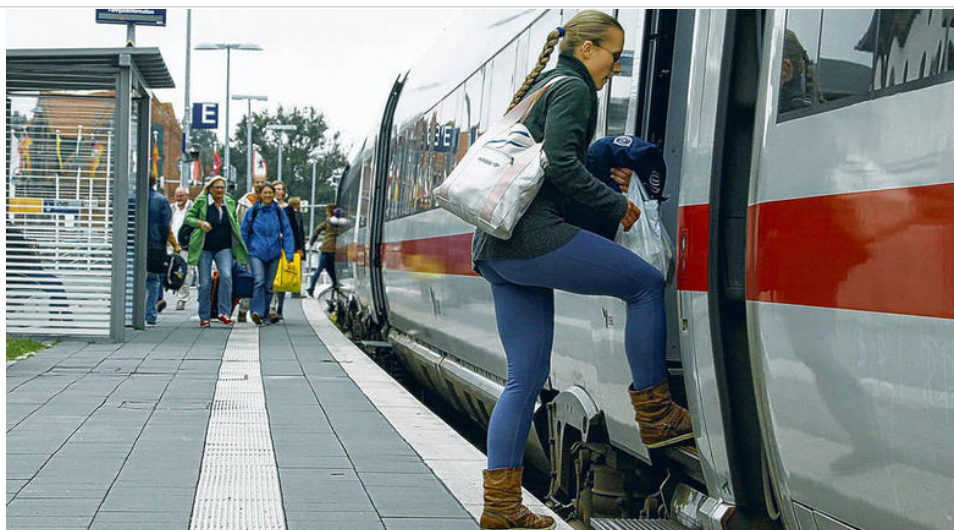
[Veranstaltungen \(/Lokales/Veranstaltungen\)](#)

[Oldenburg](#)

## Nahverkehr: Land plant schon

Erste Fahrplan-Entwürfe für die Zeit mit dem Beltunnel gibt es bereits.

02.03.2013 21:10 Uhr



über künftige Nahverkehrskonzepte.

Von **Holger Marohn**

**Oldenburg.** Die Trassenführung der Schienenanbindung hat erhebliche Auswirkungen auf die nahverkehrstechnische Anbindung der Orte. Das machte Jochen Schulz von der Landesweiten Verkehrs- Servicegesellschaft (LVS) während des Dialogforums am Donnerstagabend deutlich. Nach dem Bau des Beltunnels will die LVS in Abstimmung mit Dänemark ein attraktives internationales Schnell-Langsam-Konzept mit modernen Zügen aufbauen. Wo die verschiedenen Züge halten werden, hänge aber auch von der Trassenwahl ab, so Schulz. Außerdem forderte der Nahverkehrsexperte eine Anbindung Neustadts für Verkehre aus dem Norden.

Grundsätzliches Ziel der LVS sei es, den Personenverkehr so nah wie möglich an die Kunden zu bringen, sagte Schulz. Eine ortsnahe Station sei entscheidend und auch wichtig für die touristische Infrastruktur. Unter ortsnah verstehe die Bahn eine Entfernung von maximal einem bis 1,5 Kilometern. Neben mangelnder Nutzung sei oft auch eine trostlose Erscheinung der Bahnhöfe ein großes Problem, wenn sie aus der Ortslage heraus gezogen würden.

Aktuelles Problem sei, dass die Nutzer der Regionalbahn im Norden des Kreises sehr schnell unterwegs seien, dann aber im Bereich der Lübecker Bucht durch viele Haltestellen nur noch langsam vorankämen.

Erste Konzepte für die Zeit nach dem Bau des Beltunnels setzen auf ein Schnell-Langsam-Konzept. Neben dem Fernreisezug ICE, dem Flaggschiff der Bahn, der zwischen Kopenhagen und Hamburg an nur wenigen Bahnhöfen halten wird, sollen grenzübergreifend verkehrende Regionalexpresszüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 Stundenkilometern Kunden aus dem Nordkreis im Zwei-Stunden-Takt nach Lübeck und eventuell weiter nach Hamburg bringen.



[\(/Lokales/Fotostrecken-Lokales/Nahverkehr-Land-plant-schon/\(from\)/1783044/\(mode\)/full\)](#)

**Nahverkehr: Land plant schon**  
[\(/Lokales/Fotostrecken-Lokales/Nahverkehr-Land-plant-schon/\(from\)/1783044/\(mode\)/full\)](#)

Anzeige



Ob es für diese Züge noch einen Halt an der Lübecker Bucht geben werde, hänge davon ab, ob die Bestandstrasse ausgebaut oder eine autobahnahe Neubautrasse realisiert werde, so Schulz. „Bei einer Neubautrasse wird dem Nahverkehr in der Lübecker Bucht die Grundlage entzogen“, sagte Schulz weiter. Neue Haltestellen würden dort nicht genutzt werden. Der Abschnitt zwischen Neustadt und Lübeck könnte wie bisher mit Regionalbahnen im Einstundentakt, eventuell auch im 30-Minuten-Takt, bedient werden. Voraussetzung dafür sei aber der Erhalt der Bestandstrasse zumindest für den Personenverkehr. Von entscheidender Bedeutung für den Personenverkehr sei der Bereich Neustadt. „Wir überlegen noch, wie wir in Neustadt weiter gen Norden kommen“, sagte Schulz.

Heftige Kritik hatte es im Vorfeld des LVS-Vortrages von der Allianz und den Bürgerinitiativen gegeben. „Wir sind nicht bereit, uns zu diesem Zeitpunkt so etwas anzuhören“, hieß es. Forums-Sprecher Christoph Jessen konkretisierte: „Ich finde, die Bürger werden nicht nur durch die Allianz und die Bürgerinitiativen vertreten. Und die Frage zu den Haltestellen ist immerhin aus der Bürgerfragestunde gekommen.“

**Gute Ideen nicht vergessen**  
 Eine gute Nahverkehrsanbindung kann zwar nicht komplett für den Lärm entschädigen, ist für die Attraktivität einer Stadt aber ein gewaltiges Pfund. Nicht zuletzt immer weiter steigende Spritpreise werden den ÖPNV zukünftig an Bedeutung gewinnen lassen. Will die Region nicht abgehängt werden, gilt es dort schon jetzt mitzugestalten.

Einige gute Ansätze und Ideen, sei es das Konzept 21 mit der Nordschleife für Neustadt, ein ganz neuer Haltepunkt für Neustadt oder die Oldenburger Vision eines Stadtbahnhofes, liegen dafür bereits in den Schubladen. Sie dürfen dort jetzt nur nicht vergessen werden. Denn die Zeit bis zu Fertigstellung der Anbindung — vorausgesetzt der Staatsvertrag wird nicht gebrochen — wird rennen. Und Fahrpläne haben eine Vorlaufzeit von fünf bis acht Jahren.

**Schnell-Langsam-Konzept**

**22 Intercity-Express-Züge** sollen künftig täglich auf der Beltroute rollen. Sie sind das Rückgrat des Fernverkehrsnetzes der Bahn.

**18 Regionalexpresszüge** sollen Lübeck und Nykøbing in weniger als 90 Minuten verbinden. Von Lübeck nach Oldenburg dauert die Fahrt 30 Minuten. Ein Halt in Neustadt ist gleistechnisch nicht möglich.

**38 Regionalbahnen** könnten zwischen Neustadt und Lübeck (Fahrzeit 31 Minuten) verkehren.

Holger Marohn

 ([facebook-info](#))

[◀ \(Lokales/Ostholstein/Extra-Gebuehren-fuer-Sportler\)](#) [Voriger Artikel \(Lokales/Ostholstein/Extra-Gebuehren-fuer-Sportler\)](#)

**KOMMENTARE (0)**

Weitere Kommentare (http://forum.In-online.de/showthread.php?t=483423)	Startseite Forum (http://forum.In-online.de)	KOMMENTAR SCHREIBEN (HTTP://FORUM.LN-ONLINE.DE/NEWREPLY.PHP?DO=NEWREPLY&NOQUOTE=1&T=483423)
---	--	--

**Das könnte Sie auch interessieren**

Mölln  
**Verkäuferin ignorierte Anfall eines Kunden**

Ein Vorfall hat gestern Morgen in der Filiale der Großbäckerei von Allwörden für Empörung gesorgt.  
 (http://farm.plista.com/redirect.php?domainid=1493&objectid=1780754&position=1&widgetname=belowArticle&additionalParams%5Bbv%5D=%2C%2C%2C40293%2C6%2C1720%2C18871%2C0)18841\_1)18842%2C26888%2C0)1\_1)10%2C0)219996%2C%2C1%2C33331%2C%2C48811%2C48985%2C%5Bposition%5D%2C52187%2C1362329604%2C%2C66242%2C17%2C4%2C117283434%2C%2C1493%2C%2C17332%2C%2C2.759788%7C0.759789.0.1.0.94.1.1.0..(3)%3A3.334988%7C1.275736.1.1.11.70.40.1.0.82.(4)2.334989.1.1.27.15.153.1.0.18.(5)%3A4.442608%7C0.442609.1.1.10.85.40.1.0..()%3A5.334990%7C0.394757.0.1.11.2.10.1.0..()1.334991.1.1.5.81.150.1.0..()2.394756.1.1.1.8.10.1.0..()3.394753.1.1.9.9.10.1.0..()%2C%2C%2C315003%2C%2C925933%2C%2C2839%2C%2C%2C0%2C%2C%2C%2C%