

Sonntag, 03. März 2013

[HOME](#) [LOKALES](#) [NACHRICHTEN](#) [PANORAMA](#) [SPORT](#) [FOTOS](#) [VIDEOS](#) [UNI](#) [BLOGS](#) [EXTRA](#) [ANZEIGEN](#)

[Lübeck \(/Lokales/Luebeck\)](#) [Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#) [Bad Schwartau \(/Lokales/Bad-Schwartau\)](#) [Segeberg \(/Lokales/Segeberg\)](#)

[Stormarn \(/Lokales/Stormarn\)](#) [Lauenburg \(/Lokales/Lauenburg\)](#) [Nordwestmecklenburg \(/Lokales/Nordwestmecklenburg\)](#)

[Lokales \(/Lokales\) > Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#)

[Veranstaltungen \(/Lokales/Veranstaltungen\)](#)

[Oldenburg](#)

Dialogforum macht Druck: Bahn soll Trasse an der A 1 prüfen

Das Raumordnungsverfahren zur Schienenanbindung nimmt volle Fahrt auf. Oldenburgs Bürgermeister Voigt fordert neue Untersuchungen. Die Bahn steht stark in der Kritik.

01.03.2013 21:10 Uhr



Im Dialogforum wurden die Kameras zur Live-Übertragung im Internet erstmals ferngesteuert. © Fotos: hm, gjs

Von **Gerd-J. Schwensen**

Oldenburg. Die Diskussion in Ostholstein über Beltunnel und Schienenanbindung nimmt endgültig volle Fahrt auf. „Jetzt wird es ernst“, krepelte der Sprecher des Dialogforums, Dr. Christoph Jessen, am Donnerstagabend in Oldenburg sprichwörtlich die Ärmel auf. Das bekamen vor allem die Vertreter der Bahn AG zu spüren: Sie wurde aufgefordert, zusätzlich eine Trasse an der A 1 mit maximalem Lärmschutz in die weitere Prüfung einzubeziehen — also außerhalb des Untersuchungskorridors zum Raumordnungsverfahren (ROV). Der Untersuchungskorridor beschreibt den Streifen, in dem sich alle bisherigen möglichen Trassenvarianten befinden.

[Alles zum Raumordnungsverfahren in unserem interaktiven Online-Dossier \(/Extra/ROV\)](#)

Der entscheidende Vorstoß dazu kam vom Oldenburger Bürgermeister Martin Voigt (parteilos). Denn ein bis zu neun Meter hoher Damm sowie sechs Meter hoher Lärmschutzwände lassen bei vielen Bürgern die Alarmglocken schrillen. Voigt: „Ein solches Bauwerk haben wir nicht vorausgesehen.“ Unterstützung gab es durch den Kieler Verkehrs-Staatssekretär Dr. Frank Nägele (SPD). Das Land könne aber den Untersuchungskorridor nicht einseitig verändern, sondern nur Empfehlungen aussprechen. Er setze auf die Zustimmung des Vorhabenträgers, also der Bahn.

Vor allem Bernd Homfeldt (DB Projektbau) hatte einen schweren Stand — nicht nur bei den Vertretern der Allianz und anderen Gegnern der Beltquerung. Ob künftig tatsächlich 78 Güterzüge täglich oder noch mehr



[\(/Lokales/Fotostrecken-Lokales/Dialogforum-macht-Druck-Bahn-soll-Trasse-an-der-A-1-pruefen/\(from\)/1780508/\(mode\)/full\)](#)

Dialogforum macht Druck: Bahn soll Trasse an der A 1 prüfen
[\(/Lokales/Fotostrecken-Lokales/Dialogforum-macht-Druck-Bahn-soll-Trasse-an-der-A-1-pruefen/\(from\)/1780508/\(mode\)/full\)](#)

Anzeige



durch den Tourismuskreis rauschen? Er wollte sich nicht auf „maximale Größen“ festlegen. Darauf platzte Landrat Reinhard Sager (CDU) der Kragen: „Die Strecke wird doch nicht nur für den Personenverkehr ausgebaut. Ich appelliere an die Bahn, Vertrauen zu schaffen und auf einfache Fragen ganz schlicht zu antworten.“ Auch Jessen reagierte ungehalten auf die Defensivtaktik der Bahn: „Die Bürger wollen wissen, was maximal möglich ist.“ Ob nun 500 Güterzüge und 300 Personenzüge oder aber je 150, „das ist doch eine berechnete Frage“. Homfeldt verwies auf Vorgaben aus dem Bundesverkehrsministerium.

Nächster Knackpunkt: Kerstin Fischer (BI Ratekau wehrt sich) mahnte an, die geplanten Betriebsbahnhöfe zu berücksichtigen. Homfeldt: „Wenn sie Lärm erzeugen, wird das im weiteren Verfahren berücksichtigt. Dann besteht Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen.“

Auf eine Nachfrage zum künftigen Gefahrgutverkehr auf der neuen Vogelfluglinie ging der Bahnsprecher ausweichend ein. „Wir können keinen Einfluss auf die Güter nehmen, die auf der Schiene transportiert werden. Wer Gefahrgut fährt, muss aber Richtlinien einhalten“, so Homfeldt. „Für Gefahrgut ist die Schiene noch immer am sichersten.“

Die Vertreter der Gemeinden, Allianz, Landesnaturschutzverband und Bürgerinitiativen machten deutlich, dass es für sie im Untersuchungskorridor „keine raumverträgliche Trassenführung“ gibt. Nägele machte sich trotzdem für das ROV stark: „Wenn 2022 der Tunnel aus der Erde kommt, wäre es die Höchststrafe, wenn die Güterzüge auf der bestehenden Trasse und ohne Lärmschutz durch Ostholstein fahren.“

Nächste Sitzung am 16. Mai
Dreieinhalb Stunden dauerte die Sitzung — auf die Minute genau hielt Sprecher Dr. Christoph Jessen damit den vorab festgelegten Zeitplan ein. Das 10. Forum findet am 16. Mai ab 17 Uhr im Gewerbezentrum Oldenburg statt.

Lärmschutz sowie Chancen und Risiken der festen Beltquerung sind die geplanten Schwerpunkte. Auch die geplante Abschaffung des „Schienenbonus“ ist ein Thema: Bislang gilt Bahnlärm als verträglicher als sonstiger Lärm.

Gerd-J. Schwensen

 [\(facebook-info\)](#)  [Twittern](#) 1

 [Empfehlen](#) 4

[◀ \(\(Lokales/Ostholstein/Neue-Suchthilfe-wird-gut-angenommen\)\)](#) [Voriger Artikel \(\(Lokales/Ostholstein/Neue-Suchthilfe-wird-gut-angenommen\)\)](#) [Groemitzer-Buergergilde-hat-neue-Mitglieder](#) [Streich-Groemitzer-Bue](#)

KOMMENTARE (1)


Spökenkieker 02.03.2013

Dialog? (<http://forum.in-online.de/showthread.php?t=481444&page=1#2>)
 Herr Nägele droht.
 Herr Homfeldt erteilt keine Auskünfte.
 Prima Dialogforum.
 Das war bei Stuttgart 21 besser, aber belogen wurden doch alle.

Weitere Kommentare (<http://forum.in-online.de/showthread.php?t=481444>) [Startseite Forum](#) <http://forum.in-online.de>

KOMMENTAR SCHREIBEN
 (HTTP://FORUM.LN-ONLINE.DE/NEWREPLY.PHP?DO=NEWREPLY&NOQUOTE=1&T=481444)

Das könnte Sie auch interessieren



Schackendorf/Bad Segeberg
A 21: Kleine Brücke — große Baustelle
 Einen Kilometer lang zieht sich die Baustelle auf der A 21 zwischen Bad Segeberg und Schackendorf...

([<http://www.in-online.de/Lokales/Ostholstein/Dialogforum-macht-Druck-Bahn-soll-Tr...> 03.03.2013](http://farm.plista.com/redirect.php?domainid=1493&objectid=1780522&position=1&widgetname=belowArticle&additionalParams=5Bbv%5D=%2C%2C2C40293%2C6%2C1720%2C18871%2C0)18841_1)18842%2C26888%2C0)1_1)10%2C0)219996%2C%2C1%2C33331%2C%2C48811%2C48985%2C%5Bposition%5D%2C78119%2C1362329841%2C%2C66242%2C17%2C6%2C117179862%2C%2C1493%2C%2C17332%2C%2C%2C2.759788%7C0.759789.0.1.0.94.1.1.0..(3)%3A3.334988%7C0.334989.1.1.17.15.150.1.0.18.(4)1.275736.1.1.18.70.40.1.0.82.(5)%3A4.334990%7C0.394757.0.1.0.1.10.1.0..()3.334991.0.1.6.74.150.1.0..()%3A5.442608%7C1.442609.0.1.18.77.40.1.0..()2C%2C%2C315003%2C%2C925933%2C%2C2839%2C%2C%2C%2C%2C%2C%2C%2C%2C%2C761809)255_472857))</p>
</div>
<div data-bbox=)