

Oldenburg

Westtrassen-Prüfung nicht vom Tisch

CDU und SPD luden zu zwei Veranstaltungen über das Raumordnungsverfahren ein.

06.03.2013 20:10 Uhr



Auf der CDU-Informationsveranstaltung sprachen (v. l.) Horst Weppler, Eberhardt Rauch, Moderatorin Susanne Knees, Bürgermeister Martin Voigt und Prof. Dr. Lutz Fricke. © bg

Oldenburg. Ganz im Zeichen der Diskussionen um die zukünftige Trassenführung der Deutschen Bahn stand der Dienstagabend in Oldenburg. Die CDU lud in den „Schützenhof“ zu einer Informationsveranstaltung ein, die SPD zum Klönschnack ins „Stadtcafé“.

Vier Referenten hatte die CDU zu Gast, um das Thema in großer Bandbreite diskutieren zu können. Als Moderatorin gab Susanne Knees zunächst Horst Weppler vom Fachdienst Regionale Planung beim Kreis Ostholstein das Wort. Weppler kündigte für den Kreis an, in der Stellungnahme „auf einige falsche Bewertungen“



Ihr Nachrichtenportal aus der Region

(/paidinfo)

hinzuweisen. „Denn daraus folgen falsche Schlussfolgerungen hinsichtlich der Vorzugsvariante“, sagte er. Der Kreis werde allerdings keine bestimmte Trasse vorschlagen. Stattdessen forderte Weppler:

„Die Bahn muss das neu bewerten.“

Eberhardt Rauch, Geschäftsführer des Unternehmensverbandes Ostholstein-Plön, forderte die Oldenburger auf, ihre Stadt für die zu erwartenden „Baustellentouristen“ attraktiver zu machen. Der Unternehmensverband werde ein Netzwerk für Firmen schaffen, die sich am Bau der Fehmarnbeltquerung beteiligen möchten.

Bürgermeister Martin Voigt (parteilos) bedauerte die Äußerung während des Roadshow- Termins zur Westtrasse. „Auch wenn diese inzwischen von der Bahn selbst offiziell korrigiert worden ist, hat sie für große Irritationen in der Stadt gesorgt“, so Voigt. Die Menschen sollten sich davon nicht verunsichern lassen und ihre Stellungnahmen abgeben, damit eine Überprüfung der Westtrasse doch noch ins Verfahren mit aufgenommen werde. Eine Trasse durch das Bruch mit einem teilweise mehr als 15 Meter hohen Damm würde zu einer Zerstörung des Landschaftsbildes führen, warnte Voigt. Eine

Trassenführung entlang der Autobahn werde allerdings dann für andere Einwohner zu einer Lärmbelastigung führen. Als Sprecher des Arbeitskreises Bahntrasse Oldenburg (AKBO) kritisierte Prof. Dr. Lutz Fricke, dass die Bahn einen Untersuchungskorridor für die Trassenführung vorgelegt habe, der von vornherein eine Westtrasse entlang der Autobahn ausgeschlossen habe.

Beim SPD-Klönsschnack wurde festgestellt: „Es ist ein Dilemma. Die Chancen der festen Fehmarnbelt-Querung erschließen sich für uns nicht. Wir werden Transitland und bekommen unabhängig vom Verlauf einer zukünftigen Schienentrasse mehr Lärm auf Schiene und Autobahn.“ Dies sei die einhellige Meinung der Teilnehmer des Klönsschnacks, sagte SPD-Fraktionschefin Annette Schlichter-Schenck.




Unter den Teilnehmern waren auch Vertreter der AKBO wie auch der IGBO, der Interessengemeinschaft Bahntrasse Oldenburg. Letztere warnte vor Beeinträchtigungen für die Bürger durch eine mögliche Westtrasse. Die Interessen der Oldenburger gelte es zu bündeln, sagte Schlichter-Schenck: „Ein Auseinanderdividieren schwächt die Position gegenüber der Bahn.“

Serie

Schiene-

Anbindung

bg

 ([facebook-info](#))
  **Twittern** 3
  **Empfehlen** 10

[◀ \(/Lokales/Ostholstein/Aus-fuer-eine-Malenter-Attraktion-Kein-Nachfolger-fuer-Glasblaeserei\)](#)

Voriger Artikel ([/Lokales/Ostholstein/Der-Ostholstein-Siedlerklub-von-Grossenbrode](#))

KOMMENTARE (0)

<p>Weitere Kommentare (http://forum.ln-online.de/showthread.php?t=492603)</p>	<p>Startseite Forum (http://forum.ln-online.de)</p>	<p>KOMMENTAR SCHREIBEN (HTTP://FORUM.LN-ONLINE.DE/NEWREPLY.PHP?DO=NEWREPLY&NOQUOTE=1&T=492603)</p>
---	---	--

Das könnte Sie auch interessieren



Oldenburg
IGBO kontra AKBO: Der Westen macht mobil

Die Weststrassen-Pläne des Arbeitskreises Bahntrasse Oldenburg und der Politik rufen die Bürger im...

([3 von 5](http://farm.plista.com/redirect.php?domainid=1493&objectid=1791009&position=1&widgetname=belowArticle&additionalParams%5Bbv%5D=%2C%2C%2C353803%2C6%2C1720%2C18871%2C018841_118842%2C26885%2C010_113%2C0219996%2C%2C1%2C33331%2C%2C48811%2C48985%2C%5Bposition%5D%2C52187%2C1362676244%2C%2C64707%2C18%2C%2C117818094%2C%2C1493%2C%2C17332%2C%2C0.759788%7C0.759789.0.1.0.90.1.1.0..(1)%3A1.334988%7C2.275736.1.1.8.70.40.1.0.82.(3)%3A3.442608%7C1.442609.1.1.7.83.40.1.0..()%2C3385972910.31_2130258)5.36_70113)4.85_2163565)2.24_7434494)1.39_8391)1.1_6346)1.07_14946)0.75%2C%2C315148%2C%2C948954%2C%2C2839%2C%2C%2C0%2C)</p>
</div>
</div>
<div data-bbox=)

07.03.2013 18:10